



# Hoe verpak je 500 vliegtuigstaarten?

U weet het: op het gebied van bijzondere verpakkingen gaat het Meilink Industriële Verpakkingen niet snel te ver. Dat werd weer eens bewezen toen dit onderdeel van de Meilink Groep met succes speciale verpakkingen voor kwetsbare vliegtuigstaartstukken ontwikkelde en produceerde. De 500<sup>e</sup> verpakking met deze bijzondere inhoud bereikte onlangs in uitstekende staat zijn bestemming in de Verenigde Staten. In het bijzijn van twee topfunctionarissen van Gulfstream is recentelijk de 500<sup>e</sup> staart officieel bij Fokker afgenomen. Speciaal voor de gelegenheid had Meilink de deksel in rood-wit-blauw laten uitvoeren en was de kist voorzien van de logo's van Gulfstream en Fokker (en Meilink!)

## **Veilig van Papendrecht naar Savannah**

De vliegtuigstaarten worden in Papendrecht geproduceerd door Fokker, in opdracht van de Amerikaanse vliegtuigfabrikant Gulfstream. Het gaat hier om zeer kostbare onderdelen die uiteraard onbeschadigd bij de fabriek in de Verenigde Staten moeten worden afgeleverd. De transporten verlopen in

verschillende etappes. Vanuit Papendrecht worden de staarten met een binnenvaartschip naar de Rotterdamse haven vervoerd, waar ze worden overgeladen in een zeeschip met bestemming New York. Het laatste deel van de reis, naar Savannah in de zuidelijke staat Georgia, wordt per truck afgelegd. Om een behouden aankomst van elk transport te waarborgen, leverde Meilink Industriële Verpakkingenmaatwerk, in de vorm van reusachtige, met staal versterkte houten kisten.

## **Fokker is vaste klant**

Fokker produceert vliegtuigonderdelen voor gerenommeerde afnemers als Boeing, Airbus en Gulfstream en doet voor het veilig verpakken ervan stevast een beroep op Meilink Industriële Verpakkingen. De vliegtuigstaarten waar het in dit geval om gaat, worden toegepast in de populaire exclusieve businessjet Gulfstream G5. Onze dank gaat uit naar alle medewerkers van Fokker voor de uitstekende samenwerking bij deze geweldige mijlpaal!

